



Technische Daten AM3076.2

Leistungen*

		A7W50*	A7W35	A2W35*	A7W50*	A8W50*
Heizleistung	kW	28,0	29,2	24,4	18,8	18,2
Kühlleistung	kW	19,6	23,0	18,6	11,2	10,8
Elektrische Leistung**kW		8,8	6,6	6,4	8,0	7,8
COP	-	3,2	4,4	3,8	2,4	2,3
Betriebsstrom	A	14,4	12,0	11,6	13,4	13,4

Verdichter

Typ	2x Scroll
Drehzahl	2900 min ⁻¹
Ölfüllung	1,9 l
Spannung	3x400V/50Hz
LRC**	14+ 64 A
Max. Betriebsstrom	2x 14,0 A
Wicklungswiderstand	2,8 Ω

Verdampfer

Typ	Lamellen
Material	Al/Cu
Wärmeaustauscherfläche	2x 76 m ²
Maschenweite	4,0 mm
Max. Überdruck	3,0 MPa
Luftstrom	2x 6000/3500 m ³ /h
Lüftermotorleistung	2x 0,4/0,3 kW
Lüfterdurchmesser	630 mm
Drehzahl	650/480 1/min
Schalldruck	73/63 dB“A“
Abtauung	Heissgas

Verflüssiger

Typ	Platte, Edelstahl
Material	AlSi316
Fläche	2x 2,9 m ²
Durchfluss	2x 0,4 kg/s
Temperaturdifferenz	10 K
Max. Überdruck Wasser	250 kPa
Max. Überdruck Kältemittel	2,8 Mpa
Ext. Pumpendruck	2,0 m

Warmwasserbereitung (bezogen auf 50°C)

Typ	Überhitzerwärmetauscher
Material	AlSi316
Fläche	2x 0,22 m ²
Heizleistung (A7W50)	2x 1,4 kW

Kältemittelkreislauf

Kältemittel	R407c
Füllmenge	2x 6,0 kg

elektr. Heizstab

Heizleistung	12(+12) kW
--------------	------------

Steuerung

Steuerungseinheit	2x pCOxs
Elektron. Exp.- Ventil	Ja
Heizwassertemperaturfühler	Ja
Verflüssiger- Temperaturfühler	Ja
Aussentemperaturfühler	Ja
Gleitender Arbeitspunkt	Ja

Stromversorgung

Netzspannung	3x400 V
Netzfrequenz	50 Hz
Maximaler Betriebsstrom	40 A
Maximale Absicherung	50 A "B"

Anschlüsse und Abmessungen

Wasser EIN/AUS	1" ID
Kältemittel gas/flüssig	22/12 mm
H.xB.xT. Ausseneinheit	2x 91x125x46 cm
H.xB.xT. Inneneinheit	102x120x72 cm
Gewicht Aussen-/Inneneinheit	70/360 kg

Grenzwerte

Wasser Überdruck max.	0,25 MPa
Kältemittel Überdruck max.	2,8 Mpa
Luft min/max	-15/+30 °C
Wasser max/min	50/25 °C

*A2W35, entsprechend EN 255

"A2" Luft Eintritt +2 °C

"W35" Wasser Austritt 35 °C

Abtauung erfolgt mit 8÷10% Heizleistung unter A7.

Leistungsabweichung ±10 %

****Effektive elektrische Leistung entsprechend EN255*******LRC – Locked Rotor Current (Stromstärke bei Blockierung des Rotors).**