

Technische Daten AM3038AKU

Leistungen*

		A7W50*	A7W35	A2W35*	A7W50*	A8W50*
Heizleistung	kW	13,8	14,4	12,1	9,3	9,0
Kühlleistung	kW	9,5	11,2	9,0	5,4	5,2
Elektrische Leistung**kW		4,5	3,5	3,3	4,1	4,1
COP	-	3,0	4,2	3,6	2,3	2,2
Betriebsstrom	A	7,4	6,1	5,9	6,9	6,8

Verdichter

Typ	Scroll
Drehzahl	2900 min ⁻¹
Ölfüllung	1,9 l
Spannung	3x400V/50Hz
LRC**	64 A
Max. Betriebsstrom	14,0 A
Wicklungswiderstand	2,8 Ω

Verdampfer

Typ	Lamellen
Material	Al/Cu
Wärmeaustauscherfläche	76 m ²
Maschenweite	4,0 mm
Max. Überdruck	3,0 MPa
Luftstrom	6000/3500 m ³ /h
Lüftermotorleistung	0,4/0,25 kW
Lüfterdurchmesser	630 mm
Drehzahl	650/480 1/min
Schalldruck	70/63 dB“A“
Abtauung	Heissgas

Verflüssiger

Typ	Rohr
Material	Cu
Fläche	3,2 m ²
Wasservolumen	180 l
Durchfluss	0,35 kg/s
Temperaturdifferenz	10 K
Max. Überdruck Wasser	250 kPa
Max. Überdruck Kältemittel	2,8 MPa

Warmwasserbereitung (bezogen auf 50°C Puffer)

Typ	Durchlauferwärmung
Material	Cu
Fläche	2,3 m ²
Wasservolumen	6,6 l
Temperatur	10/ 45°C
Max. Kapazität	0,12 l/s
Perm. Kapazität (A7W50)	0,09 l/s

Kältemittelkreislauf

Kältemittel	R407c
Füllmenge	5,0 kg

Boiler

Heizleistung	6,0(+6,0) kW
--------------	--------------

Steuerung

Steuerungseinheit	pCOxs
Heizwassertemperaturfühler	Ja
Verflüssiger- Temperaturfühler	Ja
Aussentemperaturfühler	Ja
Gleitender Arbeitspunkt	Ja

Stromversorgung

Netzspannung	3x400 V
Netzfrequenz	50 Hz
Maximaler Betriebsstrom	24 (32)A

Anschlüsse und Abmessungen

Wasser EIN/AUS	1" ID
Kältemittel gas/flüssig	22/12 mm
H.xB.xT. Ausseneinheit	91x125x46 cm
H.xB.xT. Inneneinheit	185x59x64 cm
Gewicht Aussen-/Inneneinheit	60/265 kg
Gewicht Inneneinheit in Betrieb	445 kg

Grenzwerte

Wasser Überdruck max.	0,25 MPa
Kältemittel Überdruck max.	2,8 Mpa
Luft min/max	-15/+30 °C
Wasser max/min	50/30 °C

*A2W35, entsprechend EN 255

"A2" Luft Eintritt	+2 °C
"W35" Wasser Austritt	35 °C

Abtauung erfolgt mit 8+10% Heizleistung unter A7.
Leistungsabweichung ±10 %

****Effektive elektrische Leistung entsprechend EN255**

***LRC – Locked Rotor Current (Stromstärke bei Blockierung des Rotors)